



## Audi e-tron GT quattro

quattro

**64.280,00 €** (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Würzburg Spindler GmbH & Co. KG\*

Tel.: +49 (0) 9312099209

Kommissionsnr.: WUE25935



Treibstoffart  
Elektro



Leistung  
350 kW (476 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Kemoragrau Metallic



Sitzbezug  
schwarz-schwarz



Polsterart  
Leder-Kombination,  
perforiert, mit  
Wabensteppung



Erstzulassung  
03.08.2021



Kilometerstand  
48.500 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Produktabweichung

Stoßstange vo ersetzt

### Sonderausstattung



#### **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour



#### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunkt.**

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegetem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



#### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

- verminderte Blendeffekte können die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessern
- verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen
- mit Licht-/Regensensor



#### **Ladekabel mit Industriestecker CEE 32A / 400 V / 6h lang + gerade**

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 32 Ampere, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect

Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.

Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.



#### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Paketinhalt



#### **Lenkradeinstellung elektrisch**

Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell optimale Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik



#### **Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Paketinhalt



### **Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kurvenlicht
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Bei dieser Ausstattung werden Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



### **Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht**

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtwertenregulierung



### **Optikpaket schwarz**

Das Optikpaket schwarz beinhaltet:

- Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend
- Audi Ringe und Schriftzüge in Chrom



### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### **Räder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht, 9,0J|11,0Jx20, Reifen 245/45|285/40 R20**

mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten



### **Singleframe in Schwarz glänzend**



### **Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen**

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das perforierte Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z.B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.

Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

Optional erhältlich: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel



### **Sportsitze pro vorn**

Die Sportsitze pro vorn mit integrierten Kopfstützen bieten durch deutlich stärker ausgeprägte Sitzseitenwangen einen noch besseren Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar.

Sportsitze pro vorn sind mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen und pneumatischer Lendenwirbelstütze sowie Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn ausgestattet. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig umklappbar oder im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar. Optional sind Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer, Sitzheizung vorn und hinten sowie Memory-Funktion für den Fahrersitz wählbar.

Sportsitze pro vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze
- manuelle Einstellung der Gurthöhe
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn
- optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten
- optional wählbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter



### **Umgebungskameras**

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen



### **Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz**

Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse der Frontpassagiere auf der Fahrer- und Beifahrerseite einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen auf der Fahrerseite: Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten.

Im persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie z.B. Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten

Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.



### **Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel**

beinhalten:

- Lenkradeinstellung elektrisch
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse der fahrenden Person einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Im persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie z.B. Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.

Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen auf der Fahrerseite: Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten. Per Knopfdruck lässt sich die Lenkradeinstellung elektrisch bequem in die individuell bevorzugte Position bringen. Die Lenksäule ist in Höhe und Abstand einstellbar und besitzt eine Ein- und Ausstiegsautomatik und Memory-Funktion.

Der rahmenlose, automatisch abblendende Innenspiegel mit Licht-/Regensensor kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann. Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen. Verringerte Blendung kann auch dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.

Die elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegel mit Memory-Funktion sind beidseitig automatisch abblendend und besitzen integrierte LED-Blinklichter und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### **adaptive air suspension**

Die adaptive air suspension ist eine elektronisch geregelte 3-Kammer-Luffederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeughöhe und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Die Einstellung verschiedener Modi (inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, über den sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik bis hin zum efficiency-Modus für eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Die Absenkung des Fahrzeughöhen bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands.

### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

Der adaptive Fahrassistent\* umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistenten
- Notfallassistenten

Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand.

Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen

Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.

Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

\* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Ambiente-Lichtpaket plus**

Die Farbwelt im Innenraum des Fahrzeugs kann ganz nach individuellen Wünschen konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot.

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende einfarbige Beleuchtung in Weiß:

- Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten
- Make-up-Spiegel beleuchtet, für Fahrer und Beifahrer
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten
- Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet
- Handschuhfach beleuchtet
- Kofferraumbeleuchtung rechts und links
- Einstiegs-LED mit e-tron GT-Projektion vorn

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung:

- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung
- beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole
- Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten
- Türtaschen vorn und hinten beleuchtet
- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar

### **Assistenzpaket plus**

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen

Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus\*
- Assistenzpaket Stadt\*
- Assistenzpaket Tour\*

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert, und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

## **Audi phone box**

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box<sup>26,27</sup> beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell<sup>28</sup> können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn besitzt eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, besitzt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

26 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

27 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

28 Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

## **Dynamikpaket**

Das Ausstattungspaket in Kombination mit fahrdynamischen Komponenten verleiht dem Audi e-tron GT quattro einen progressiven Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs.

Das Dynamikpaket beinhaltet:

- quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre
- Allradlenkung
- adaptive air suspension
- elektromechanische Servolenkung plus

Detaillierte Informationen finden Sie in den jeweiligen Einzelausstattungsbeschreibungen.

## **Elektromechanische Servolenkung plus**

optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort; präziseres Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung

## **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>40</sup> unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das

Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.  
42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Kreuzungsassistent**

### **Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung**

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Fondsitz in Leder Feinnappa schwarz

In Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in weiteren Farben erhältlich:

- Leder-Kombination in Santosbraun mit Nähten Ton in Ton
- Leder-Kombination in Monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- Leder-Kombination in Arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit.

## **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre**

Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre für gezielte Bremsenriffe. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion. Durch gezielte Bremsenriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert.

Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremsenriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, höhere Kurvengeschwindigkeiten, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, das Spurwechselverhalten und die Stabilität im Schubbetrieb. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremsenriffe spürbar.

Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine optimale Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremung erreicht.

## Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

## Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatureausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität des Luftstroms ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht.

## Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden  
Paketinhalt

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Kemoragrau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Panorama-Glasdach
- Sportlimousine

### Räder/Reifen

- Reifen 245/45 R 20 103 Y vorn, Reifen 285/40 R 20 108 Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

### Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Interieurelemente oben und unten in Kunstleder
- Komfort-Standklimatisierung
- Nichtraucherführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wärmepumpe
- Wärmeschutzverglasung

### Sitze

- Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung schwarz-schwarz
- 3 Hintersitze
- Sitzheizung vorn

### Infotainment

- Audi Smartphone Interface
- Audi Soundsystem
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- MMI Navigation plus mit MMI touch

### Motor / Getriebe

- Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.B
- Elektro-Motor Systemleistung 350KW Grundmotor ist:N02
- Getriebe für Elektroantrieb ( 2-Gang )

## Sicherheit und Technik

- Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto)
- quattro
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi pre sense basic, Audi pre sense front
- Doppelton-Signalhorn
- Fahrzeugladekabel
- Gurtanlegekontrolle
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung, ohne Safelock
- Ladedose CCS Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW
- Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem
- Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln in Schwarz
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Zweiter Ladezugang
- e-tron Ladesystem kompakt

## Weitere Serienausstattungen

- 400-Volt-Booster plus
- Ausstattung Welt
- Linkslenker
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Typprüfstand Deutschland

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Bordcomputer, Differentialsperre, Dynamiklenkung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Mittelarmlehne, Regensensor, Rücksitzbank umlegbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Schnittstelle für externe Medien, Sitzheizung

Highlights: Panorama-Glasdach; Audi Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht Assistenzsysteme: Anti-Blockier-System (ABS); Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP); \*Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus\*; Einparkhilfe vorn und hinten, akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus); \*Kamerasystem Umgebungsansicht (Top View)\*; Fahrassistenten-System: Parklenkassistent; Fahrassistenten-System: Ausstiegswarnung; Fahrassistenten-System: Spurverlassenswarnung; Fahrassistenten-System: Querverkehrs-Assistent Heck; Fahrassistenten-System: Bremsassistent (Audi pre sense front); Fahrassistenten-System: Audi pre sense rear mit Ausstiegswarnung; Fahrassistenten-System: kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung; Fahrassistenten-System: Spurverlassenswarnung inkl. Notfall-Assistent; Fahrassistenten-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic); Fahrassistenten-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Ausstiegswarnung und Querverkehrs-Assistent; \*Fahrassistenten-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung\*; \*Dynamiklenkung - Allradlenkung\* Multimedia: Audi phone box; Audi virtual cockpit; Audi Sound-System; \*Audi Smartphone Interface\*; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; \*Multi-Media-Interface MMI Navigation plus mit MMI touch\*; Radioempfang digital (DAB) Technik & Sicherheit: Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem; Dynamikpaket; 400-Volt-Booster plus; Audi Drive Select; Getriebe 2-Gang für Elektrofahrzeug; \*Fahrwerk (adaptive air suspension)\*; Tagfahrlicht LED mit dynamischem Blinklicht; Heckleuchten LED mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Klimaautomatik 3-Zonen; \*Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung inkl. (öffnen + schließen)\*

Interieur: Ambiente-Lichtpaket plus; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten; \*Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen\*; Lenksäule (Lenkrad) elektr. verstellbar; \*Sitzbezug: Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung schwarz\*; Sportsitze pro vorn elektr. verstellbar (links mit Memory); Sitzheizung vorn; Sitzbelüftung vorn; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Mittelarmlehne hinten Komfortausstattung; Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40); Komfort-Standklimatisierung Exterieur: Optikpaket schwarz; Singleframe in schwarz glänzend; \*Leichtmetallräder vorne 9 J x 20 im 5-Speichen-Aeromodul-Design, schwarz, glanzgedreht\*; \*Leichtmetallräder hinten 11 J x 20 im 5-Speichen-Aeromodul-Design, schwarz, glanzgedreht\*; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunkt Garantie: Hersteller-Anschlussgarantie 2 Jahre max. 80.000 km

## Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,1 s
Kraftstoffart	Strom
Effizienzklasse	A+++

**Umweltplakette**



**CO<sub>2</sub>-Effizienz**

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.597,44 €

Erstellt am 29.05.2024

<b>Emissionsnorm</b>	N/A
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.</b>	40,6 kWh/ 232 km
<b>Elektrische Maximalleistung</b>	350 kW
<b>Maximales Drehmoment</b>	640 Nm
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Batterieenergiegehalt</b>	93,4 kWh
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	83,7 kWh
<b>Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung</b>	570 min
<b>elektrisches Drehmoment</b>	630 Nm
<b>Brutto-Batterie-Kapazität</b>	93,4 kWh
<b>Max. Ladeleistung AC / HPC</b>	11kW / 270 kW
<b>Leistungsniveau</b>	60
<b>Max. Leistung (kW)</b>	350 kW
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	Mehrlenkerachse
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	Doppelquerlenkerachse
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.840 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	75/- kg
<b>Leergewicht</b>	2350 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 405 l/85 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	28
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro

## \* Anbieterinformationen

Spindler GmbH & Co. KG  
Audi Zentrum Würzburg  
Nürnberger Straße 126 a  
97076 Würzburg  
Tel.: +49 (0) 931 2099200  
Fax: +49 (0) 931 2099201

vertreten durch die geschäftsführende Gesellschafterin:  
Spindler Verwaltungs GmbH  
Registergericht: Amtsgericht Würzburg HRB 5949 (persönlich haftend)

diese vertreten durch den Geschäftsführer: Harald Krenn, Uwe Rodemerk  
Registergericht: Amtsgericht Würzburg HRA 4537

USt-IdNr.: DE 812370051

Versicherungsvermittlerregister: (www.vermittlerregister.info): Register-Nr. D-NURU-00W15-41  
USt-Ident-Nummer: DE 812370051  
Erlaubnis nach § 34 d Abs. 1 GewO, erteilt durch die  
IHK für München und Oberbayern, Max-Joseph-Straße 2, 80333 München

Datenschutzhinweise für Kunden und andere Betroffene gemäß Art. 13 und 14 DSGVO  
Mit den folgenden Informationen möchten wir Ihnen einen Überblick über die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten durch uns und Ihre Rechte aus dem Datenschutzrecht geben.  
Welche Daten im Einzelnen verarbeitet und in welcher Weise genutzt werden, richtet sich maßgeblich nach der zu Grunde liegenden Zweckbestimmung. Daher werden ggf. nicht alle Teile dieser Informationen auf Sie zutreffen.

1.0 Wer ist für die Datenverarbeitung verantwortlich und an wen kann ich mich wenden?

Verantwortlich ist:  
Spindler GmbH & Co. KG  
Nürnberger Str. 108  
97076 Würzburg  
Telefon +49 931 2099100  
Mail info@spindler-gruppe.de  
Sie erreichen unseren betrieblichen externen Datenschutzbeauftragten unter:  
Holger Loos  
SiDIT GmbH  
Unterdürnbacher Str. 8  
97080 Würzburg  
Tel.: 0931-41726241  
Email: info@sidit.de

2.0 Verarbeitungsrahmen

2.1 Welche Quellen nutzen wir?

Wir verarbeiten personenbezogene Daten, die wir im Rahmen unserer Geschäftsbeziehung von unseren Kunden oder anderen Betroffenen erhalten.

2.2 Welche Daten und Kategorien personenbezogener Daten nutzen wir?

Relevante personenbezogene Daten sind

- Personenstammdaten
- Kommunikationsdaten
- Kontaktdaten
- Personenstammdaten
- Fahrzeugdaten
- Hobbys

2.3 Zu welchen Zwecken und auf welcher Rechtsgrundlage werden personenbezogene Daten durch uns verarbeitet?

Wir verarbeiten personenbezogene Daten auf Grundlage der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO), dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) sowie sonstigen Bestimmungen zum Datenschutz und zur Datensicherheit:

1. a) zur Erfüllung von vertraglichen Pflichten (Art. 6 Abs. 1 b DSGVO)

Die Verarbeitung der Daten erfolgt zur Erbringung von Leistungen im Rahmen der Vertragsabwicklung mit unseren Kunden oder zur Durchführung vorvertraglicher Maßnahmen, die auf Anfrage hin erfolgen.

Die Zwecke der Datenverarbeitung richten sich in erster Linie nach dem Konkreten Produkt (z.B. Verkauf von Fahrzeugen) bzw. der erbrachten Dienstleistung (z.B. Fahrzeugreparatur).

1. b) Im Rahmen der Interessenabwägung (Art. 6 Abs. 1 f DSGVO)

Soweit erforderlich verarbeiten wir Ihre Daten über die eigentliche Erfüllung des Vertrages hinaus zur Wahrung berechtigter Interessen von uns oder Dritten (Beispiele):

- Geltendmachung rechtlicher Ansprüche und Verteidigung bei rechtlichen Streitigkeiten,
- Konsultation von Auskunfteien (z.B. SCHUFA) inklusive Datenaustausch zur Ermittlung von Bonitäts- und Ausfallrisiken,
- Gewährleistung der IT-Sicherheit und des IT-Betriebs des Unternehmens,
- Verhinderung und Aufklärung von Straftaten,
- Maßnahmen zur Gebäude- und Anlagensicherheit sowie zur Sicherstellung des Hausrechts,
- Prüfung und Optimierung von Verfahren zur Bedarfsanalyse zwecks direkter Kundenansprache,
- Werbung sowie Markt- und Meinungsforschung, soweit Sie der Nutzung Ihrer Daten nicht widersprochen haben,
- Maßnahmen zur Geschäftssteuerung und Weiterentwicklung von Dienstleistungen und Produkten.

1. c) Auf Grund Ihrer Einwilligung (Art. 6 Abs. 1 a DSGVO)

Soweit Sie uns eine Einwilligung zur Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten für bestimmte Zwecke (z.B. Kundenbetreuung) gegeben haben, ist die

Rechtmäßigkeit auf Basis dieser Einwilligung gegeben.

Eine erteilte Einwilligung kann jederzeit widerrufen werden. Dies gilt auch für den Widerruf von Einwilligungserklärungen, die vor der Geltung der DSGVO – also vor dem 25. Mai 2018 – uns gegenüber erteilt worden sind. Der Widerruf einer Einwilligung wirkt erst für die Zukunft und berührt nicht die Rechtmäßigkeit der bis zu Widerruf verarbeiteten Daten.

1. d) Auf Grund gesetzlicher Vorgaben (Art. 6 Abs. 1 c DSGVO) oder im öffentlichen Interesse (Art. 6 Abs. 1 e DSGVO)

Als Unternehmen unterliegen wir diversen rechtlichen Verpflichtungen und gesetzlichen Anforderungen (z.B. Geldwäschegesetz, Steuergesetze etc.)

Zu den Zwecken der Verarbeitung gehören unter anderem die Identitäts- und Altersprüfung, Betrugs- und Geldwäscheprevention, die Erfüllung steuerrechtlicher Kontroll- und Meldepflichten.

#### 2.4 Wer bekommt meine Daten?

Innerhalb des Unternehmens erhalten diejenigen Stellen Zugriff auf Ihre Daten, die diese zur Erfüllung unserer vertraglichen und gesetzlichen Pflichten benötigen. Auch von uns eingesetzte Dienstleister und Erfüllungsgehilfen können zu diesen Zwecken Daten erhalten. Dies sind Unternehmen in den Kategorien IT-Dienstleistungen, Logistik, Druckdienstleistungen, Telekommunikation, Inkasso, Beratung sowie Vertrieb und Marketing.

Die Weitergabe erfolgt hierbei ausschließlich innerhalb der gesetzlichen Vorgaben (z.B. im Rahmen einer Auftragsverarbeitung gem. Art. 28 und Art. 29 DSGVO).

#### 2.5 Wie lange werden meine Daten gespeichert

Wir verarbeiten und speichern ihre personenbezogenen Daten solange dies für die Erfüllung unserer vertraglichen und gesetzlichen Pflichten erforderlich ist.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten